

ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ АЭРОКЛУБЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Данное Положение разработано в соответствии с Законом РК «Об использовании воздушного пространства РК и деятельности авиации» от 15.07.2010 года.

2. Аэроклуб строит свою деятельность на основе принципов добровольности, равноправия, самоуправления.

3. Аэроклуб является авиационной организацией по развертыванию учебно-летной, летной и авиационно-массовой работы, а также по удовлетворению личных потребностей населения в рамках авиации общего назначения.

II. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЙ СТАТУС АЭРОКЛУБА

1. Аэроклуб создается (учреждается) физическими и юридическими лицами как учреждение или структурное подразделение организации-учредителя или как самостоятельная организация, с образованием юридического лица.

2. Устав Аэроклуба, утверждаемый Учредителем, разрабатывается на основе настоящего Положения, исходя из конкретных условий создания, возможностей и особенностей его работы.

3. Аэроклуб может иметь самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в учреждениях банков, печать, штамп, бланки со своим наименованием.

4. Аэроклуб пользуется эмблемой, флагом и символикой.

5. Членами Аэроклуба могут быть как физические, так и юридические лица.

6. Условиями для создания Аэроклуба являются:

- наличие в Аэроклубе профессиональной, штатной или нештатной, организационной структуры авиационной организации, способной обеспечить летную работу и техническую эксплуатацию воздушных судов и средств для подготовки и обеспечения их полетов;

- наличие подготовленного, освидетельствованного установленным порядком авиаперсонала, способного организовывать и проводить теоретическую подготовку и летную работу при обеспечении необходимого уровня безопасности полетов.

- наличие базы с необходимыми помещениями, оборудованием и оснащением для хранения и технической эксплуатации ВС и другого летного имущества, для выполнения всех видов подготовки к полетам, регламентных, ремонтных и других работ;

- наличие в собственности или на иных законных правах пользования аэродрома (площадки), с утвержденной Инструкцией по производству полетов, в районе ответственности которого обеспечивается использование воздушного пространства одним органом руководства полетами. Аэродром

(площадка) не должен находиться в обременении, не должен быть совместного базирования, должен иметь государственный акт на землю с целевым значением – аэродром (площадка);

- наличие договоров на аэронавигационное и метеорологическое обслуживание с уполномоченными организациями;
- способность предоставления услуг по обеспечению аварийного оповещения при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве.

III. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ АЭРОКЛУБА

1. Основными задачами Аэроклуба являются:

- пропаганда и материальное обеспечение авиационной деятельности, содействие развитию авиации;
- ориентация молодежи в направлении выбора авиационных профессий, в том числе для авиации Вооруженных Сил РК и других видов государственной и гражданской авиации;
- подготовка и переподготовка авиационных кадров в целях удовлетворения потребностей физических и юридических лиц;
- пропаганда и проведение авиаспортивной и авиатуристической деятельности, авиационно-спортивных праздников, показательных выступлений и других массовых зрелищных мероприятий;
- предоставление возможностей для базирования, технического обслуживания и выполнения полетов на базе Аэроклуба экипажам организаций и частных лиц;
- создание и внедрение новой авиационной техники и оборудования;
- ремонт и производство техники, запасных частей к ней, экипировки авиаперсонала;
- создание и эксплуатация аэродромов и площадок;
- социальная и правовая защита авиационного персонала и ветеранов авиации;
- осуществление иной деятельности, не запрещенной законодательством РК и предусмотренной Уставом Аэроклуба.

IV. ОРГАНИЗАЦИОННО-ШТАТНАЯ СТРУКТУРА И УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА АЭРОКЛУБА

1. Штат Аэроклуба содержится за счет лимита штатной численности и фонда заработной платы Учредителя или за счет средств Аэроклуба (при отсутствии Учредителя), и дополняется инструкторами-общественниками, инженерами и техниками и т.д.

2. Организационно-штатная структура Аэроклуба утверждается Учредителем (Общим собранием Аэроклуба).

3. Наличие в Аэроклубе необходимого количества авиационного персонала, воздушных судов, учебной и технико-эксплуатационной базы, оборудования, снаряжения, средств спасения, обеспечения полетов,

подготовки к ним и обслуживания ВС обеспечивается за счет средств Учредителя, средств от хозрасчетной деятельности Аэроклуба, личных средств членов Аэроклуба и других поступлений. Все зарегистрированные в Аэроклубе ВС эксплуатируются в соответствии с требованиями законодательства РК в области гражданской авиации независимо от вида их собственности.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОКЛУБА.

1. Организация и проведение учебно-летной и производственной работы в Аэроклубе, ее обеспечение осуществляются в соответствии с требованиями Закона «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК».

2. Организация, проведение, руководство полетами и все виды обеспечения полетов (инженерно-авиационное, метеорологическое, медицинское и др.) осуществляются штатным или нештатным персоналом Аэроклуба, прошедшим подготовку и имеющим соответствующий допуск.

3. Прием в Аэроклуб для обучения любительским полетам, а также авиационным профессиям проводится на основании личных заявлений граждан с учетом интересов и правил, оговоренных Учредителем (Общим собранием Аэроклуба).

4. К практическому обучению полетам допускаются юноши и девушки в возрасте не моложе 14 лет. Лица моложе 18 лет принимаются в Аэроклуб с письменного согласия их родителей или законных представителей, которое должно быть заверено нотариально.

5. Зачисление и отчисление из Аэроклуба производится приказами начальника Аэроклуба.

VI. СРЕДСТВА И ИМУЩЕСТВО КЛУБА.

1. Учредители в соответствии с согласованным и утвержденным Уставом Аэроклуба закрепляют за ним здания, сооружения, помещения, имущество, денежные средства, которые в случае образования Аэроклубом юридического лица находятся у него на балансе. В отношении этого имущества Аэроклуб в соответствии со своим Уставом осуществляет право владения и пользования в пределах, установленных Законом. Аэроклуб несет ответственность перед учредителями за сохранность и эффективное использование закрепленной за ним собственности. Аэроклуб имеет право выкупа закрепленного за ним имущества в соответствии с законодательством РК.

2. Аэроклуб вправе осуществлять предпринимательскую деятельность, не запрещенную действующим законодательством и обеспечивающую выполнение целей и задач, предусмотренных настоящим Положением и Уставом Аэроклуба.

3. Аэроклуб не отвечает по обязательствам Учредителей. Аэроклуб отвечает по своим обязательствам находящимися в его распоряжении

денежными средствами.

4. Источниками формирования денежных средств Аэроклуба являются:

- вступительные и членские взносы членов Аэроклуба;
- использование с согласия Учредителя переданного Аэроклубу имущества;
- финансирование из местного и других бюджетов;
- добровольные взносы физических, юридических лиц и другие поступления;
- поступлений от проводимых Аэроклубом авиационных мероприятий;
- доходы от иных видов деятельности, не запрещенных законодательством РК.

5. Денежные средства Аэроклуба расходуются на уставные цели Аэроклуба, а также на оплату труда работников клуба и привлекаемых специалистов.

VII. ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АЭРОКЛУБА.

1. Управление Аэроклубом осуществляется:

- Советом Аэроклуба;
- начальником Аэроклуба.

2. Совет Аэроклуба состоит из учредителей и активных членов Аэроклуба, внесших значительный вклад в развитие Аэроклуба. Учредители выбирают председателя Совета Аэроклуба. Совет Аэроклуба решает:

- вопросы по созданию, реорганизации и ликвидации Аэроклуба;
- подбор кандидатуры и назначение на должность начальника Аэроклуба;
- утверждение организационно-штатной структуры и фонда заработной платы;
- определение и контроль порядка использования выделяемых Аэроклубу помещений, авиационной и другой техники, оборудования и имущества;
- руководство отбором и обеспечение подготовки авиаперсонала;
- устанавливает размер вступительных и членских взносов;
- установление Аэроклубу отчислений и порядка отчетности;
- осуществление финансового контроля и ревизий;
- формирование планов работы Аэроклуба и порядка реализации идей и предложений, поступающих в Аэроклуб;
- рассматривает итоги учебно-летней, агитационно-пропагандистской и финансово-хозяйственной работы Аэроклуба;
- готовит и проводит общие собрания членов Аэроклуба и другие мероприятия, направленные на укрепление организационной деятельности Аэроклуба;
- иные организационные, хозяйственные и технические вопросы.

3. Текущее управление Аэроклубом осуществляет начальник Аэроклуба, являющийся членом Совета Аэроклуба.

Кандидатура начальника Аэроклуба может быть рекомендована

Советом или Общим собранием Аэроклуба.

Начальник Аэроклуба назначается из числа лиц, имеющих квалификацию пилота или руководителя полетов.

Начальник Аэроклуба в вопросах авиационной деятельности руководствуется документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации Республики Казахстан, а в вопросах хозяйственно-финансовой деятельности - решениями Совета Аэроклуба.

Начальник Аэроклуба:

- решает все вопросы деятельности Аэроклуба без доверенности, действует от его имени, представляет его интересы во всех организациях и учреждениях, распоряжается имуществом и средствами аэроклуба, издает приказы, распоряжения и инструкции, обязательные для всех штатных работников и членов Аэроклуба;

- по согласованию с Советом аэроклуба назначает на должности и освобождает от должности своих заместителей, помощников и работников в соответствии с действующим законодательством;

- утверждает планы и нормативные документы, определяет отношения внутри Аэроклуба, применяет существующие формы материального и административного наказания штатных работников и членов Аэроклуба в соответствии с действующим законодательством;

- распределяет обязанности между своими заместителями и направляет их работу, утверждает должностные и функциональные обязанности работников Аэроклуба, выполняет другие обязанности;

- лично и через своих заместителей и помощников организует, обеспечивает и осуществляет руководство авиационной деятельностью Аэроклуба;

- выполняет все другие функции, вытекающие из данного Положения и Устава Аэроклуба.

В случае отсутствия начальника Аэроклуба его функции выполняет один из его заместителей.

4. В соответствии с требованиями к авиационной организации для обеспечения летной работы в Аэроклубе могут создаваться:

- методический совет;
- техническая комиссия;
- аттестационная комиссия.

VIII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АЭРОКЛУБА И ЕГО ЧЛЕНОВ

1. Аэроклуб пользуется правом:

- освидетельствования пилотов любителей в действующей системе классификации;

- участия и подготовки руководящего состава, специалистов и актива на сборах и курсах;

- использования для своей уставной деятельности аэродромов;

- получения разрешения на ИВП через структуры ОВД;

- медицинского освидетельствования летного состава через ВЛЭК;

2. Аэроклуб несет ответственность за:

- соблюдение положений действующих на территории РК законов, настоящего Положения и Устава Аэроклуба по всем вопросам его деятельности;
- обеспечение выполнения основных задач, определенных Уставом Аэроклуба;
- выполнение договорных обязательств, требований кредитно-расчетной и финансовой дисциплины;
- создание членам Аэроклуба необходимых условий для обучения и совершенствования в соответствии с Уставом Аэроклуба, действующим законодательством и нормативными актами РК, руководящими документами в области авиации;
- планирование работы и своевременное выполнение планов по качественной подготовке персонала без летных происшествий и предпосылок к ним;
- реализацию Курсов учебно-летней и профессиональной подготовки в соответствии с тематическим планом теоретической и планом-графиком летной подготовки;
- качество подготовки и авиационной деятельности своих членов;
- техническую эксплуатацию ВС в соответствии с действующими техническими требованиями и эксплуатационной документацией;
- учет, сохранность, сбережение и использование по прямому назначению материальных ценностей Аэроклуба;
- своевременное уведомление соответствующих органов и подразделений ГА РК об изменении количественного состава ВС, находящихся под Аэроклубом.

3. Член Аэроклуба имеет право:

- участвовать в обсуждении всех вопросов работы Аэроклуба;
- избирать и быть избранным в состав руководящих органов Аэроклуба;
- получать квалификацию в области гражданской авиации в соответствии с государственным образовательным стандартом;
- получать дополнительные, в том числе платные услуги;
- пользоваться на общих основаниях аэродромной базой, оборудованием, литературой, учебными пособиями Аэроклуба;
- участвовать в соответствии с утвержденными правилами в авиационно-массовых мероприятиях, проводимых Аэроклубом.
- выступать после приобретения должной квалификации в составе команды Аэроклуба на авиационных мероприятиях.

- по отдельному заявлению поставить под Аэроклуб принадлежащее ему воздушное судно (суда)

- осуществлять полеты на не принадлежащем ему ВС, при согласовании с собственником ВС и при наличии допуска на выполнение полетов на данном типе ВС.

4. Член Аэроклуба обязан:

- выполнять требования Устава Аэроклуба;
- систематически работать над повышением своих авиационных знаний

и навыков в практическом освоении полетов на ВС;

- бережно относиться к ВС и другому имуществу Аэроклуба;

- выполнять указания, распоряжения, задания и поручения начальника и Совета Аэроклуба, своевременно уплачивать членские взносы.

IX. РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ АЭРОКЛУБА

1. Реорганизация и ликвидация Аэроклуба осуществляется по решению Общего собрания Аэроклуба, согласованному с Учредителем, или по решению Учредителя, или суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

2. При ликвидации Аэроклуба имущество, оставшееся после расчетов, используется на уставные цели Аэроклуба.